



FANAUTIC
CLUB

CICLO FORMATIVO DEL SOCIO BASE

C/ Cardenal Rossell 5
07007 Ciudad Jardín
Palma de Mallorca

Tel. (+34) 971571344
info@fanaticclub.com

www.fanaticclub.com

CICLO FORMATIVO DEL SOCIO BASE

Índice:

1. Elementos del buque: conozcamos a fondo nuestra embarcación.
2. Maniobra y amarre: aprendamos a maniobrar con nuestra embarcación.
3. Realicemos un buen fondeo con nuestra embarcación.
4. Navegación: aprendamos, mejoremos y/o perfeccionemos la navegación a vela.
5. Aprendamos a manejar la instrumentación electrónica de abordo.
6. Navegación nocturna.
7. Iniciación a la pesca, reservas marinas y concienciación con el medio ambiente.
8. Maniobras de rescate, seguridad y funcionamiento de la embarcación auxiliar.



FANAUTIC
CLUB

CICLO FORMATIVO DEL SOCIO BASE

Las actividades del Ciclo Formativo del Socio Base, las dividimos en 8 salidas (una al mes) con una duración cada una de 4h y un fin de semana en temporada alta (durante los 4 meses restantes). La finalidad es que el nuevo socio coja experiencia y pruebe diferentes embarcaciones de Fanautic.

1- Elementos del buque: conozcamos a fondo nuestra embarcación.

Esta actividad está enfocada a un público que se inicia en el mundo de la navegación costera. Durante esta jornada realizaremos un check list completo de las características técnicas y de seguridad de la embarcación. Al finalizar la jornada se realizará una breve salida para poner en práctica los conocimientos adquiridos.

1.1- Seguridad en la mar:

- Chalecos; contabilizar, conocer su localización y su uso
- Extintores; conocer su localización y su uso.
- Botiquín; conocer su localización y su contenido.
- Bengalas; conocer su localización, su uso y las fechas de caducidad.
- Timón de respeto; conocer su localización y su uso.

1.2- Documentación

- Resguardo del seguro de la embarcación.
- Certificado de navegabilidad de la embarcación.
- Contrato de alquiler.
- Licencia de navegación o rol de despacho y dotación (características de la embarcación).

1.3- Sistema eléctrico y características de motor

- Conectores de baterías.
- Explicación detallada de cada uno de los componentes del panel de control de la embarcación.
- Piloto del molinete del ancla.
- Breve explicación de las características de motor (bomba refrigeración, impeller, encendido etc)

1.4- Otras características del interior de la cabina

- Utilización del sistema de gas.
- Utilización baños y sus llaves de paso.
- Cofres, compartimentos y armarios de estiba.

1.5- Radio vhf

- Ejercicio teórico - práctico del funcionamiento de la radio VHF.
- Uso y características de la misma.

1.6- Aspectos a tener en cuenta en cubierta

- Explicación de la cabuyería, escotas y drizas.
- Cable de conexión a tierra para cargar baterías.
- Localización del molinete de fondeo.
- Cornamusas y puntos de amarre de cubierta.
- Mantenimiento y orden en cubierta (complementos de baldeo etc).
- Puntos de acceso a depósitos de combustible, aguas grises y agua potable.

2- Maniobra y amarre: aprendamos a maniobrar con nuestra embarcación.

Esta actividad va enfocada a aprender, mejorar y/o perfeccionar a maniobrar nuestra embarcación en amarre, canales de puerto, estación de servicio, puerto en general.

2.1- Tipos de amarra

- Explicación de las amarras de abordó.
- Como trabajan cada una de ellas.
- Orden de las mismas.

2.2- Conocer la respuesta de nuestra embarcación

- Maniobras de ciaboga.
- Corregir la embarcación al viento.
- Percepción del abatimiento.
- Realizar esperas manteniendo nuestra embarcación parada.
- Maniobrar de popa para conocer los efectos de nuestra hélice.

2.3- Maniobras de atraque y desatraque

- Planificación de nuestra maniobra antes de soltar amarras.
- Orden de soltada y recogida de amarras a la salida y a la llegada del amarre.
- Como trabajar con amarras en caso de fuerte viento.
- Uso del bichero.
- Comunicaciones vía VHF para solicitar ayuda en amarre.

2.4- Tipos de atraque y abarloarse a la estación de servicio

- Atraque popa al muelle.
- Atraque proa al muelle, de punta.
- Abarloarse de costado al muelle.
- Como trabajar con amarras dependiendo de nuestro atraque (spring, largo, través etc).

3- Realicemos un buen fondeo con nuestra embarcación.

3.1- Maniobra de fondeo

- Acondicionamiento del material necesario antes de llegar al fondeadero.
- Previsión de la zona, viento, fondo y otros barcos a efectos de realizar un fondeo seguro.
- Maniobra de fondeo.
- Garreo. Referencias de tierra. Alarma de sonda.
- Círculo de borneo.
- Fijación del ancla.
- Fondeo a mano de emergencia.
- Fondeo a dos anclas (barbas de gato, proa y popa, dos por proa).

4- Navegación: aprendamos, mejoremos y/o perfeccionemos la navegación a vela.

Esta actividad está enfocada a aprender, mejorar y/o perfeccionar la navegación a vela. Durante su realización aprenderemos a izar y recoger las velas de la manera más segura, trimar las mismas para favorecernos del viento al máximo y los diferentes tipos de navegación a vela que existen.

4.1- Izado y recogida de las velas

- Localización de cada cabo o escota para su correcto uso.

- Preparar y aclarar los cabos antes de cualquier maniobra.
- Izado de la mayor.
- Izado del genova.
- Funcionamiento de los enrolladores.
- Recogida de la mayor.
- Recogida del genova.

4.2- Trimado de las velas

- Virar o lascar escotas de la manera segura conociendo la tensión con la que trabajan.
- Trimar las velas de la manera óptima en función de la navegación que estemos realizando.
- Maniobra de desventar la embarcación para adrizar y corregir la escora.
- Posicionamiento de la tripulación en cubierta mientras navegamos a vela.

4.3- Tipos de navegación a vela

- Navegación de ceñida 40°-45°.
- Navegación a un descuartelar 70°.
- Navegación de través 90°.
- Navegación de largo 110°.
- Navegación de aleta 140°.
- Navegación de popa cerrada 180°.

4.4- Maniobras a vela

- Viradas.
- Trasluchadas.
- Maniobrar a otros barcos.
- Detener la arrancada.

4.5- Previsión y detección meteorológica y de seguridad.

- Estudio de la previsión meteorológica antes de zarpar.
- Detección de los cambios de viento observados en la mar.
- Hombre al agua.

5- Aprendamos a manejar la instrumentación electrónica de abordo.

Esta actividad tiene como finalidad la adquisición de los conocimientos necesarios para utilizar de forma autónoma y correcta la equipación electrónica de abordo. También aprenderemos a controlar y racionalizar la energía limitada de la que disponemos en la embarcación. Esta jornada terminará con una salida demostrativa de lo aprendido anteriormente.

5.1- Plotter y gps

- Presentación del display y sus diferentes pantallas.
- Información del cursor.
- Información de nuestra embarcación.
- Waypoints, rutas, marcaciones.
- Alarmas y avisos.
- Información de cartografía.

5.2- Piloto automático, windex, sonda y corredera

- Utilización del piloto automático.
- Interpretación del windex.
- Lecturas sonda y corredera.
- Configuración de los mismos para un correcto uso.

5.3- Equipo de radio-comunicaciones

- Prácticas de VHF
- Canales de trabajo.
- Canales de socorro, emergencia y seguridad.

5.4- Check-in

- Antes de trabajar con nuestros equipos deberemos configurarlos de forma correcta

5.5- Optimización de la energía

- Aprenderemos a gestionar la energía de abordó.
- Discriminación de aparatos cuando están en desuso.
- Control de carga de baterías.

6- Navegación nocturna.

Esta actividad está enfocada al aprendizaje, mejora o perfeccionamiento de la navegación costera cuando cae el sol. Aprendamos a hacer un correcto uso de la equipación de abordó.

6.1- Luces de abordó

- Luces de navegación.
- Luces de fondeo.
- Luces de cabina.

• 6.2- Otras señales

- Señales fónicas en caso de niebla.
- Detección y reconocimiento de faros, puertos etc.

6.3- Equipo electrónico

- Utilización del plotter.
- Utilización del GPS.
- Utilización de la radio.

6.4- Guardias de navegación

- Tomar medidas de seguridad.
- Duración de las guardias.
- Relevos.

7- Iniciación a la pesca, reservas marinas y concienciación con el medio ambiente.

En esta actividad realizaremos diferentes modalidades de pesca deportiva con el fin de aprender las técnicas básicas y también conoceremos la legislación vigente en cuanto a la preservación medioambiental y las buenas prácticas en la mar.

8- Maniobras de rescate, seguridad y funcionamiento de la embarcación auxiliar.

8.1- Rescate

- Maniobra del hombre al agua.

8.2- Seguridad

- Maniobra de aproximación a un objeto flotante.
- Maniobra de abarloe a otra embarcación fuera de puerto.

8.3- Funcionamiento de la embarcación auxiliar

- Preparación del material necesario (combustible, remos etc).
- Lanzamiento de la embarcación auxiliar al mar desde nuestra embarcación.
- Preparación de la puesta del motor auxiliar.
- Fijación y arranque del motor (importancia del hombre al agua).